



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksversammlung Altona

A/BVG/75.01-3

Drucksachen-Nr. XIX-0274
09.06.2011

Mitteilungsdrucksache

- öffentlich -

Gremium	am
Verkehrsausschuss	20.06.2011

**Erstmalig endgültige Herstellung von Erschließungsanlagen
Prioritätenliste**

Mitteilungsdrucksache des Amtes

Das Bezirksamt Altona legt hiermit die sich in der Anlage befindene aktualisierte Prioritätenliste der noch nicht erstmalig endgültig hergestellten Erschließungsanlagen (unfertige Straßen) mit Stand 09. Juni 2011 vor.

Verschiebungen in der Priorität gegenüber der letzten Aktualisierung sind in der Spalte „Bemerkungen“ begründet.

Petition:

Der Verkehrsausschuss wird um Kenntnisnahme gebeten.

Anlage/n:

Prioritätenliste Stand 09.06.2011

Prioritätenliste der nicht abgerechneten Erschließungsanlagen im Bezirk Altona

Priorität, neu	Priorität, alt	Erschließungsanlage	von	bis	Bewertungslänge	Soll-Ausbau	Betroffener B-Plan, Teilbebauungsplan, Bausteinplan			Ausnahme nach § 125 BauGB oder Zustimmung der höheren Verwaltungsbehörde	Umsetzung der Maßnahme und sonstiges
							Inhalte des Zeicheltels bez. der Straßenverkehrsfläche (i.d.R. Breitenangabe)	Inhalte im Textteil oder in der Begründung bez. der Straßenverkehrsfläche			
1	4	Süldorfer Knick	Op'n Hainhof	Iserbrook Weg	37	900 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite mit Aufweitung zum Ausweichen, ein befestigter Gehweg, teilw. Graben-ausbau	Süldorf 2	8,0 - 10 m, ggf. kurze Einengung auf 7,0 m (vom 15.09.1967)	keine Festsetzungen, die § 125 BauGB betreffen (Änderung vom 14.02.1995)	Ausnahme nicht erforderlich	"Ruhem lassen" gemäß Beschluss des VerKra vom 17.01.2011 auf bautechnischen Gründen (Aufstellung B Plan 44)
						Süldorf 8 vom 09.12.1969	Soll nur landw. Zwecken dienen, Fähdweg für örtl. Betriebe	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme erforderlich		
						BS Iserbrook-Süldorf vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
						Süldorf 3 als Entwurf, vom 28.10.1994	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	rechtskraft von Süldorf 3		
2	67	Sandmoorweg	Rheingoldweg	Landesgrenze	14						
3	97	Wespensstieg	Sandmoorweg	Landesgrenze	-15						
4	6	Wulpsensdal	Eibenkamp	Brunschwietze	36	180 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite, ein befestigter Gehweg	Rissen 7 vom 26.04.1973	12 - 13 m, L.V.m. Rissen 42	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Umsetzung 2011/2012, SL, BSU und FB haben keine Bedenken erhoben.
						Rissen 8 vom 17.02.1972	8,0 - 20 m, Einschnürung auf 5,0 m	liegt MR 14 nicht vor	Ausnahme nicht erforderlich		
						Rissen 42 vom 27.04.2004	12 - 13 m, L.V.m. Rissen 7	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
						BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
5	7	Wulfsdal	Akazienweg	Süldorfer Kirchenweg	35	100 m Sackgasse, Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg	Blankenese 4 vom 05.07.2006	12 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Vorarbeiten haben 2011 begonnen (Abfrage KRd).
						BS Blankenese vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
6	12	Siebenbuchen	Eichengrund	Süldorfer Kirchenweg	31	330 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, in Grand oder Schotter wegen Alleebäume	BS Blankenese vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	Vorarbeiten haben 2011 begonnen (Abfrage KRd).
						BS Iserbrook-Süldorf vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
						TB 898 vom 25.10.1960	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
						TB 897 vom 25.10.1960	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
						Blankenese 33 im Entwurf, überplant die obigen Pläne	12,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Rechtskraft und Vorgaben des Blankenese 33 prüfen		
7	11	Rissener Ufer	Falkensteiner Ufer	Wittenbergener Weg	31	220 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg, Sackmulde	BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	Vorarbeiten haben 2011 begonnen (Abfrage KRd).
						TB 919 vom 23.12.1960	12,0 m	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
8	13	Regerstraße	Kurve bei Hb-Nr. 74	Bornkampsweg	30	Straßenentwässerung als Teilbaumaßnahme	Bahnenfeld 18 vom 11.11.1969	Aufweitung für Kreuzung Holstenkamp-Bornkampsweg	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Vorarbeiten haben 2011 begonnen (Abfrage KRd).
						Bahnenfeld 14 vom 07.12.1971	Aufweitung für Kreuzung Holstenkamp-Bornkampsweg	Verschwenkung nach Norden zur Kreuzung Holstenkamp-Bornkampsweg	Ausnahme erforderlich		
						Bahnenfeld 43 vom 20.06.2006	Darstellung gemäß Bestand	Ausweisung gemäß Bestand	Ausnahme nicht erforderlich		
9	5	Wittenbergener Weg	Ginsterstieg	Tinsdaler Kirchenweg	37	240 m Fahrbahn mit 5,50 m Breite, zwei befestigte Gehwege	Rissen 9 vom 18.04.1967	8,0 - 10 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 10 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
10	1	Gehlenkamp	Horandstieg	Tinsdaler Kirchenweg	48	370 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite, Mischverkehrsfläche	Rissen 10 vom 18.03.1969	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Im Rahmen der Vorplanung wird derzeit ein generelles Entwässerungskonzept für die hier aufgeführten Straßenzüge entwickelt, da diese Straßen durch Kreuzungen und Einmündungen miteinander verbunden sind. Der Zeitpunkt und die Reihenfolge der baulichen Umsetzung lassen sich erst im weiteren Verfahren abschätzen. > Ing.-Büro untersucht derzeit die entwässerungstechnischen Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						Rissen 41 vom 11.07.2001	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
						Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 9,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
						BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
13	23	Horandstieg	Tinsdaler Heideweg	Tinsdaler Kirchenweg	26	570 m Mischverkehrsfläche mit 4,75 m Breite, Nebenflächen	Rissen 10 vom 18.03.1969	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 8,0 m Straßbreite, mit Grünfläche ca. 30 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
						BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
14	28	Tinsdaler Kirchenweg	Horandstieg	Tinsdaler Heideweg	24	240 m Teilbau Bau Entwässerung	Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 10 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
15	35	Wateweg	Tinsdaler Kirchenweg	Farnstieg	21	520 m befestigter Wohnweg, Schotterrasen	Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 10 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						Rissen 41 vom 11.07.2001	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
16	38	Ginsterstieg	Wittenbergener Weg	Wateweg	20	170 m Mischverkehrsfläche mit Fahrbahn 4,75 m, Nebenflächen mit Schotterrasen	Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 10 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						Rissen 41 vom 11.07.2001	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
17	44	Tinsdaler Kirchenweg	Horandstieg	Gerlindweg	20	500 m Teilbau Bau Entwässerung	Rissen 10 vom 18.03.1969	8,0 - 9,0 m Straßbreite	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
18	61	Brünchwietze	Adebarweg	Tinsdaler Heideweg	15	610 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite, ein befestigter Gehweg	Rissen 8 vom 17.02.1970	5,0 - 10 m breit	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich		
19	81	Lessers Passage	Ehrenbergstraße	Königsstraße	5						Vorziehen der Maßnahme aufgrund akuter Verkehrsprobleme ausgelöst durch die anstehende Hochbaumaßnahme.
20	10	Lupinenweg	Flurstraße	Grubenstieg	31	300 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg (Anm.: ggf. Andehnung für Schule beachten)	Osdorf 11 vom 25.09.1964	8,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Für die hier aufgeführten Straßenzüge muss ein generelles Entwässerungskonzept entsprechend der topografischen Gegebenheiten entwickelt werden, da diese Straßen durch Einmündungen und Kreuzungen miteinander verbunden sind. Zeitpunkt und Reihenfolge der baulichen Umsetzung lassen sich erst im weiteren Verfahren abschätzen.
21	22	Grubenstieg	Blomkamp	Rugenberg	26	560 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, Gehwegbefestigung, Nebenflächen Schotterrasen	Osdorf 11 vom 25.09.1964	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	
22	30	Ritterspornweg	Blomkamp	Lupinenweg	22	190 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg, Schotterrasen	Osdorf 11 vom 25.09.1964	8,0 bis 16,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
23	34	Mohnstieg	Kornblumenweg	Lupinenweg	21						
24	53	Kornblumenweg	ganze Länge		17						
25	56	Löwenzahnweg			16						
26	14	Gerstenbergstraße	Bettinaweg	Görresing (Anm.: entspricht 240 m)	29	Insgesamt 240 m: 140 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, befestigter Gehweg Reststück: von C.-N.-Straße bis Görresing sind Merkmale nach § 49 HWG erfüllt.	Nienstedten 9 / Osdorf 9 / Iserbrook 11 vom 16.04.1968	12 - 15 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
27	15	Lehmkuhlenweg	Süldorfer Kirchenweg	Schlanweg	29	Straßenentwässerung mit Wasserlauf	BS Iserbrook-Süldorf vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	
28	16	Buschredder	Iroldstieg	Rissener Busch	28	Mischfläche, Nebenflächen mit Schotterrasen	TB 616 vom 28.04.1959	Einmündung Ströbelhorn (Anm.: wurde nicht ausgeführt, der Ströbelhorn besitzt Wendeplatz)	liegt MR 14 nicht vor	Ausnahme erforderlich	Zusammenhänge und entwickelt Lösungen nach den topografischen Gegebenheiten. Abfrage KRd erfolgt.
						Rissen 5 vom 17.02.1970	8,0 - 16 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich		
29	18	Grotiusweg	Platzpark	Tinsdaler Kirchenweg	28	350 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, Gehwegbefestigung, Nebenflächen Schotterrasen	BS Blankenese vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen (Anm.: dort als Steubenweg bezeichnet)	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	

Priorität, neu	Priorität, alt	Erschließungsanlage	von	bis	Bewertungssumme	Soll-Ausbau	Betroffener B-Plan, Teilbebauungsplan, Baustufenplan			Ausnahme nach § 125 BauGB oder Zustimmung der höheren Verwaltungsbehörde	Umsetzung der Maßnahme und sonstiges	
							Inhalte des Zeichteils bez. der Straßenverkehrsfläche (i.d.R. Breitenangabe)	Inhalte im Textteil oder in der Begründung bez. der Straßenverkehrsfläche				
	30	19	Hemmburg	Wüstland	Wendehammer	27	120 m Fahrbahn mit 4,75 m, Gehwegbefestigung, Ausbau Wendeanlage	BS Iserbrook-Sülldorf - 2. Änderung vom 03.06.1955	keine detaillierten Festsetzungen; Straße jedoch durchgehend bis Sülldorfer Mühlenkamp, ohne Wendesplatz	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	Für den Ausbau der Wendeanlage ist ein Grunderwerb erforderlich
	31	20	Hobökentwiete	Hs.Nr. 71	Schlankeweg	27	liegt MR 14 nicht vor (Anm.: Trasse 200 m lang, 8,0 - 10 m breit)	BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	
	32	24	Limosenweg	Friedrichshüder Weg	Sumppweg	26	470 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, Stellplatzbefestigung	Lurup 45 vom 29.06.1983	10,0 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	
	33	25	Potosstraße	Am Krähenberg	Babendekstraße	25	280 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg	BS Blankenese vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen (Anm.: dort als "Zur Fenschir" bezeichnet)	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	
	34	26	Sieverstücken	Sülldorfer Landstraße	Krankenhaus	25	190 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg	BS Iserbrook-Sülldorf vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	a) Grunderwerb erforderlich und b) Anliegerin ist FHH selbst
	35	27	Püterweg	Davnenkamp	Kehe	24	150 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite, Nebenfächchen	Lurup 13 vom 01.09.1964	Breite 10 m / Lurup 13 sieht einen Anschluss an den Gänsestieg vor, dieser fehlt in der Örtlichkeit	Wohnstraßen 8,0 bis 10,0 m breit	Ausnahme erforderlich	
	36	29	Depenkamp	Flurstraße	Haseibusch	23	250 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, zwei befestigte Gehwege	Lurup 8	9,0 - 16 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	
	37	31	Spatzenwinkel	Flurstück 545	Sprützwiese	22	210 m befahrbare Wohnweg entspr. B-Plan, Schotterrasen	Lurup 57	6,0 m / Aufweitung: 10m	Reduzierung der Breite auf 6,0 m, Hinweis auf erhaltenswerte Bäume	Ausnahme nicht erforderlich	
	38	32	Hemmingstedter Weg	Hs.-Nr. 41(Ecke Oetnerring 67	Westgrenze Flurstück 4421	21						
	39	33	Kreisstraße	hier: Weg von Verbindungsstra	Milchenstraße	21						
	40	36	Dannenkamp	ganze Länge		20						
	41	37	Falkenstein	Kösterbergstraße	Großuferweg	20						
	42	39	Grot Sahl	Köwensteernweg	Gudrunstraße	20						
	43	40	Hörsenstücken	Rugenberg	Bornheide	20						
	44	41	Ohlenkamp	Malerwinkel	Leistikowstieg	20						
	45	42	Rispeweg	Kehe	Fangdiekestraße	20						
	46	43	Rissener Busch	Alte Sülldorfer Landstraße	Rissener Landstraße	20						
	47	45	Blumenpfad	Otto-Ernst-Straße	Blumenstieg	19						
	48	46	Ehrenstieg	Kanzleistraße	Baumschulenweg	19						
	49	47	Groten Flerren	Hobökentwiete	Ende	19						
	50	48	Langensaal	Hexentwiete	Achtern Sand	19						
	51	49	Schlankeweg	ganze Länge		19						
	52	50	Vorhornweg	Eibgastraße in östl. Richtung	Gemeindegrenze	19						
	53	51	Wildenbruchstraße	Felzstraße	Bockhorst	18						
	54	52	Bechsinnweg	Rapsweg	Wassersweg	17						
	55	54	Mühlenberger Weg	Parzenstraße	Strandweg	17						
	56	55	In der Wiek	ganze Länge		16						
	57	57	Röschdalskoppel	Hexentwiete	Hobökentwiete	16						
	58	58	Wittenbergener Weg	Flurstück 4627 ausschl. (bei Hs.Nr.112)	Rissener Ufer	16	300 m Fahrbahn mit 5,50 m Breite, zwei befestigte Gehwege	Rissen 38 vom 29.06.1983 BS Rissen vom 14.01.1955	8,0 - 12 m breit keine detaillierten Festsetzungen	keine detaillierten Festsetzungen liegt MR 14 nicht vor	Ausnahme nicht erforderlich Zustimmung erforderlich	
	59	59	Bertrand-Russell-Straße	ganze Länge		15						
	60	60	Björnsonweg	Op'n Schierenholt	Ende	15						
	61	62	Sumppweg	Franzosenkoppel	Friedrichshüder Weg	15						
	62	63	Topferstieg	Rissener Landstraße	Kösterbergstraße	15						
	63	64	Fetzer Weg	ganze Länge		14						
	64	65	Hogebornweg	Gückelshöfer Weg	Depenkamp	14						
	65	66	Onsorgweg	S-Bahnbrücke	Hölderstr.	14						
	66	68	Wittenbergener Weg	Tinsdaler Kirchenweg	Flurstück 4627 einschl.	14	300 m Fahrbahn mit 5,50 m Breite, zwei befestigte Gehwege	Rissen 38 vom 29.06.1983 BS Rissen vom 14.01.1955	8,0 - 12 m breit keine detaillierten Festsetzungen	keine detaillierten Festsetzungen liegt MR 14 nicht vor	Ausnahme nicht erforderlich Zustimmung erforderlich	abgabenrechtlich schwierig, Anliegerin größtenteils FHH
	67	69	Bookweetenkamp	Fleutenwiete	Flurstück 1733/1749 (Anm.: besitzt am Ende eine Kehe.)	13	185 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg	Rissen 9 vom 17.02.1970	ca. 10 m breit, Straße mündet in der Brünshentwiete	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme erforderlich	
	68	70	Falkensteiner Ufer	ganze Länge		13	2300 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite, nur Anliegerverkehr, Nebenfächchen Schotter-rasen (sonst kein Gehweg?)	Rissen 38 vom 29.06.1983 BS Rissen vom 14.01.1955 BS Blankenese vom 14.01.1955	8,0 - 12 m breit keine detaillierten Festsetzungen	keine detaillierten Festsetzungen liegt MR 14 nicht vor	Ausnahme nicht erforderlich Zustimmung erforderlich	abgabenrechtlich schwierig, Anliegerin größtenteils FHH
	69	71	Rispeweg	(Nebenstraße)		13						
	70	72	Herbststieg	Eibgastraße	Lüttkamp	12						
	71	73	Ohmischer Kirchenweg	Ohmischer Mühlenweg	Hinterweg	12						
	72	74	Ovelgöner Hohlweg	Eibchausee	Ende	12						
	73	75	Rapsweg	ganze Länge		12						
	74	76	Schwengelkamp	Stiegkamp	Behringstraße	12						
	75	77	Stehrs Treppe	Strandweg	Ende	12						
	76	78	Vödsagen	Kehe	Rissener Dorfstraße	12						
	77	79	Bsurs Park	Kehe	Eibchausee	10						
	78	80	Van-der-Smissen-Straße	Große Eibstraße	Ende	8						
	79	82	Ligusterweg	Kanzleistraße	Jürgens Allee	5						
	80	83	Windlöh	Holtberg	Ende	5						
	81	84	Fließweg	Am Bars	Böttcherkamp	4						
	82	85	Hexentwiete	Marschweg	Heemstieg	3						
	83	86	Eibkamp	Farnhohweg	Südgrünze des Flurstücks 1092	0						
	84	87	Gudrunstraße	Melkenstieg	Sieghedstraße	-3						
	85	88	Leuchtturmweg	ganze Länge		-3						
	86	89	Gänsestieg	Fließberg	Luruper Hauptstraße	-5						
	87	90	Hänsstieg	ganze Länge		-7						
	88	91	Ziegenpfad	Fließberg	Davnenkamp	-7						
	89	92	Kurt-Kuchler-Straße	Wohnweg bei Hs. Nr. 20/26		-11						
	90	93	Kükenstieg	Engelbrechtweg	Hennenstieg	-12						
	91	94	Hummelstieg	Sandmoorweg	Landesgrenze	-13						
	92	95	Gudrunstraße	Sieghedstraße	Wedeler Au	-15						
	93	96	Schwanenkamp	Ohmischer Kirchenweg	Ende	-15						
verschoben	8		Am Leuchtturm	Tinsdaler Heideweg	Leuchtturmweg	32	300 m Fahrbahn mit 5,5 m Breite, ein befestigter Gehweg, Sackmühle	BS Rissen vom 14.01.1955	keine detaillierten Festsetzungen	liegt MR 14 nicht vor	Zustimmung erforderlich	Aus bautechnischen und abgabenrechtlichen Gründen verschoben
verschoben	9		Hogendöhlweg	Holtenkamp	Ende (Anm.: besitzt am Ende einen Wendesplatz)	32	320 m Erneuerung der Fahrbahn mit 5,5 m Breite, zwei befestigte Gehwege mit 2,0 m Breite	Bahnenfeld 10 vom 01.07.1968	16 - 20 m, weiterführende Straße ohne Wendesplatz Eiseldüst, Bahnenfeld, Altona	Verbindungsstraße der Arbeitstättergebiete	Ausnahme erforderlich	Aus bauplanerischen und abgabenrechtlichen Gründen verschoben
aufgehoben	2		Pützkühl	ganze Länge (Anm.: augenscheinlich ist die 360 m lange, für den Kitz-Verkehr freigegebene Andienung zum Igelweg, Maulwurfsstieg gemeint.)		47	360 m Fahrbahn mit 4,75 m Breite mit Aufweilungen zum Ausweichen, Mischverkehrsnutzung	Osdorf 39 vom 25.07.1988 Die Pützkühl führt als Geh- und Radweg weiter bis zum Ziegelteich. Dieser Abschnitt ist jedoch nicht Bestandteil der Maßnahme. Dort würden gelten: Osdorf 29 vom 25.07.1988	3,0 - 3,5 m 3,0 - 3,5 m breit	beabsichtigte Änderung von Straßentische in Wanderweg	ggf. Ausnahme erforderlich	2009 - gestoppt aus rechtlichen Fragen hinsichtlich der Bauleitplanung
aufgehoben	3		Steenrehm	ganze Länge		38	240 m Fahrbahn mit 5,50 m Breite, zwei befestigte Gehwege, Grabenausbau	Iserbrook 4 vom 02.07.1965	15 - 24 m	keine detaillierten Festsetzungen	Ausnahme nicht erforderlich	2011 aufgehoben, da bereits abgerechnet